



# Programa Comunitario de Seguridad de Tránsito

## ¿QUÉ ES UN EQUIPO DE SEGURIDAD DE TRÁNSITO COMUNITARIO (ESTC)?

El objetivo final del ESTC es reducir el número de accidentes de tránsito, el número de muertes relacionadas con el tránsito y el número y la gravedad de las lesiones que resultan de los accidentes de tránsito en las carreteras.

Los equipos utilizan un enfoque multidisciplinario en el que incorporan:



A través de los datos de accidentes proporcionada por los funcionarios del orden público, los servicios de emergencia y la membresía de los médicos de trauma, los equipos pueden identificar las preocupaciones, el comportamiento de los conductores y las ubicaciones con mayor índice de accidentes. Con esta información, el equipo puede establecer contramedidas para abordar el problema.

Estas preocupaciones pueden ser enfocadas a través de un proceso de educación/información pública, un proceso de cumplimiento de ley específico y/o una contramedida de ingeniería.

## DESARROLLO DE UN ESTC

- |  |  |
|--|--|
| Cumplimiento de la ley (Agencias Policiales Estatales, Condales y Municipales)               | Liderazgo Comunitario                            |
| Departamento de Transporte de la Florida   | Representantes del Departamento de Traumatología |
| Obras Públicas Municipales/Condado   | Servicio de Emergencias                          |
| Organizaciones de Seguridad de Tránsito  | Prensa   |
| Representación de Organizaciones Educativas (Escuelas, Universidades y Centros Vocacionales) | Ciudadanos Motivados                             |

### Algunos programas de alta prioridad son:

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| PROTECCIÓN DEL OCUPANTE DE UN VEHICULO | CONDUCIR DE MANERA AGRESIVA        |
| CONDUCCIÓN DISCAPACITADA               | SEGURIDAD PARA BICICLETAS/PEATONES |
| CONDUCIR DE FORMA DISTRÁIDA            |                                    |

El Programa de Seguridad del Tránsito Comunitario ayuda a disminuir la pérdida de vidas y lesiones en las carreteras de los Condados de Miami-Dade y Monroe. Los equipos pueden hacer enfoque en estos temas a través de la participación en campañas regionales y nacionales tales como:



Basado en las preocupaciones del tránsito local, los equipos también pueden desarrollar y organizar actividades locales en cooperación con agencias y escuelas asociadas. Estos recursos incluyen, pero no están limitados a: revisiones de ingeniería en áreas de alto énfasis, estrategias de planificación de alcance y programas de ayuda para la seguridad vial.

## INICIATIVAS LOCALES Y ESTATALES

Cada equipo es único en su enfoque en los temas de tránsito más relevantes para su comunidad. La membresía está compuesta por:

- |  |   |
|--|---|
| Grupos defensores de la Seguridad de Tránsito tanto del sector público como del sector privado | Especialistas en educación y el cumplimiento de la ley            |
| <b>Participando en:</b>  |   |
| Agencias representantes del cumplimiento de la ley/operaciones educativas                      | Rodeos de bicicletas/eventos de seguridad para andar en bicicleta |
| Eventos de seguridad para los peatones   | Ferias/programas comunitarios con fines educativos                |
|  | CarFit (para conductores de edad avanzada)                        |
|  | Rutas de seguridad vial para las escuelas                         |

### Para más información, favor de contactar a:

Carlos Sarmiento, Coordinador de Programas Comunitarios y Gerente de Campañas de Seguridad de Tránsito  
Departamento de Transporte de la Florida – Distrito Seis  
000 N.W. 111 Avenida, Miami, FL 33172  
Teléfono: 305-470-5335 | Correo Electrónico: Carlos.Sarmiento@dot.state.fl.us